

Thomas B. Thriges Gade

Kilde 7

Den 11. november 1984 bragte Fyens Stiftstidende en leder med titlen: "Odenses ulivssår. Hvad skal der ske med Thomas B. Thriges Gade?" Lederen var udtryk for avisens officielle holdning til Thomas B. Thriges Gade.

Hver gang kyndige, fremmede øjne ser på Odense hæver de brynene og taler om den skade, som anlæggelsen af Thomas B. Thriges Gade har forvoldt.

Senest skete det i søndags, da Politiken i en artikel hylkede arkitekt Kristian Isager, fordi han så, hvad Brandts Klædefabrik kunne blive til, og siden med dygtighed og entusiasme har vundet andre og er gået i spidsen for at få synerne virkeliggjort.

Odenses indre er som et åbent sår, skamferet af byplanlægning eller måske snarere mangel på samme, hedder det i Politikens artikel, og ingen er i tvivl om, at det er Thomas. B. Thriges Gade, der tænkes på.

Kritikerne har ret. Gaden er Odenses ulivssår.

Den skærer byen over, så den ligger som to halve æbler. Det engang så smukke og harmoniske Fisketorv er nu hverken fugl eller fisk, den enestående bygade, som Vestergade-Overgade udgjorde, er brutalt brudt, og i stedet for de smukke gamle borgerhuse er rejst et umotiveret højhus og nogle jernbetonbygninger, der modsat ædel arkitektur bliver grimmere og grimmere.

Næppe nogle i Odense vil hæve en røst til modsigelse og slet ikke på Rådhuset, hvor man for år tilbage udskrev en konkurrence om, hvad der kunne gøres for at råde bod på de synder øst for Rådhuset, som byens ubetænksomme fædre havde forvoldt.

Den store indsats, der i de sidste år er udfoldet for at skabe en spændende bymidte, sidst med gågade-planerne og Brandts Klædefabrik, bekræfter til fulde, at politikere og embedsmænd er opmærksomme på, at der nu må reddes, hvad reddes kan af den snart tusindårige by.

Men netop på denne baggrund må det undre, at ingen synes at være optaget af på en eller anden måde at få lægt det sår, som Thomas B. Thriges Gade er.

Det hjælper ikke meget at anlægge en rådhushave og prøve at få skabt en helhed af området ved Fisketorvet, hvis trafikken fortsat galoperer af sted som et kobbelt vilde heste.

En forlængelse af den allerede eksisterende tunnel har været på tale. Hvorfor er denne plan skrinlagt?

Hvad kan der ellers gøres?

Lad os få en debat.