

Thomas B. Thriges Gade

Kilde 1

Byplanforhold i Odense

Af Stadsingeniør, cand.polyt. H.V. Rygner, Odense, trykt i Bygge-Forum 1939.

Odense bys stærke vækst i de sidste årtier – fra 1913 til 1938 er befolkningstallet fordoblet – og færdsdens enorme forøgelse har stillet byen overfor en række vanskelige byplanmæssige problemer. Uden her at kunne gå nærmere ind på disse problemers trafikmæssige og hygiejniske detaljer, skal jeg kort gøre rede for de vigtigste forhold:

Trafikforholdene i den gamle bys tætbebyggede kerne er i Odense som i alle andre gamle byer uheldige. Odenses beliggenhed medfører, at byen har en gennemgående hovedvejstrafik, og den gamle gennemkørsel Vestergade–Vesterbro har altid været meget stærkt trafikeret. Man kan kalde det byens "øst-vest-akse". De indre smalle gader har man desværre ikke kunnet udvide til en til trafikken passende bredde, da de derværende ejendomme for ikke så længe siden er ombyggede og moderniserede, således at nedrivning af disse nu tidssvarende og kostbare bygninger er økonomisk uoverkommelig. Sagen havde jo været langt lettere, dersom øst-vest-aksen havde gået igennem saneringsmodne kvarterer. For at aflaste akse har man udbygget og forbedret og til dels også gennembrudt parallelgader – mod syd Mageløs – og mod nord Slotsgade.

[...]

En så gammel by som Odense har naturligvis gamle, saneringsmodne huse, men antallet er dog ikke særligt stort. Nogle nedrivninger har fundet sted ved vej- og gadegennembrud, og man har da her i Odense foretrukket at forhandle sig til rette, således at ekspropriation praktisk talt ikke har fundet sted. Kommunen har naturligvis måttet opkøbe enkelte ejendomme ved lokale trafikgennembrud som f.eks. ved Claus Bergs Gade.

[...]